

# М-контроллер

# РАС-LV11M-J

для блоков MSZ-SF, MSZ-EF и MFZ-KJ

охлаждение-нагрев: 1,5–5,0 кВт

PAC-LV11M-J



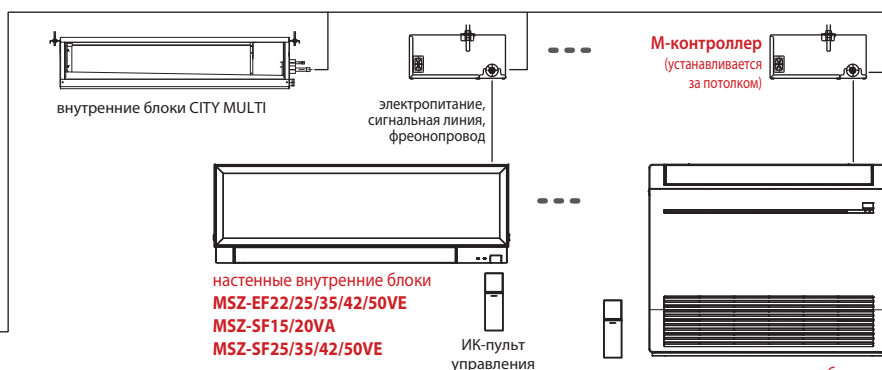
## Описание прибора

Внутренние блоки бытовой серии DESIGN Inverter MSZ-EF22~50VE, STANDARD Inverter MSZ-SF15/20VA и MSZ-SF25~50VE, а также напольные блоки MFZ-KJ25/35VE подключаются в мультизональную VRF-систему CITY MULTI с помощью специального М-контроллера. М-контроллер представляет собой металлический корпус, в котором смонтированы электронный ТРВ и печатный узел для преобразования команд из сети M-NET в протокол управления бытовыми системами «A-control».

MSZ-SF15/20VA, MSZ-SF25~50VE



MSZ-EF22-50VE2B/VE2S/VE2W

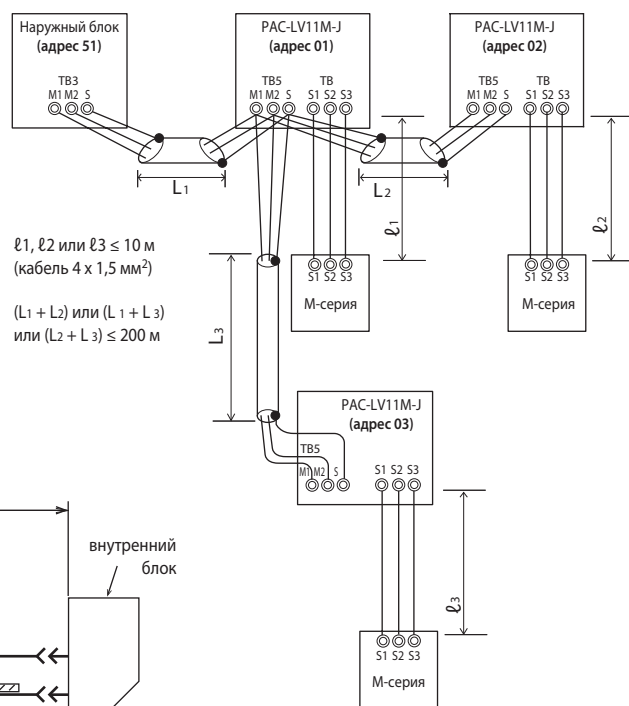


MFZ-KJ25/35VE

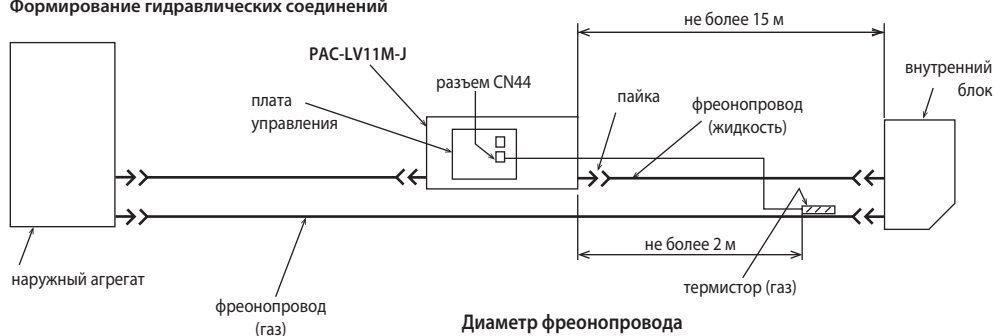


Наименование		PAC-LV11M-J	
Количество портов		1	
Совместимые внутренние блоки		MSZ-EF22~50VE MSZ-SF15/20VA, MSZ-SF25~50VE MFZ-KJ25/35VE	
Совместимые наружные блоки		PUMP-Y VKM/YKM, PUCY-(E)P Y(S)KA, PUHY-EP Y(S)LM-A, PUHY-P Y(S)KB, PUHY-HP YHM-A, PQHY-P YHM-A PURY-P Y(S)LM-A, PQRY-P YHM-A	
Габаритные размеры (В x Ш x Д)		мм	183 x 355 x 142
Вес		кг	3,5
Фреонопровод	жидкость	мм	6,35 (1/4)
	газ	дюйм	нет
Электропитание		1 фаза, 220 В, 50 Гц	
Подключение дренажного трубопровода		не требуется	
Совместимые пульты управления		беспроводные пульты управления	
Сигнальные линии		M-NET (City Multi) и «new A-control» (RAC)	
Завод (страна)		MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION AIR-CONDITIONING & REFRIGERATION SYSTEMS WORKS (Япония)	

## Подключение сигнальных линий



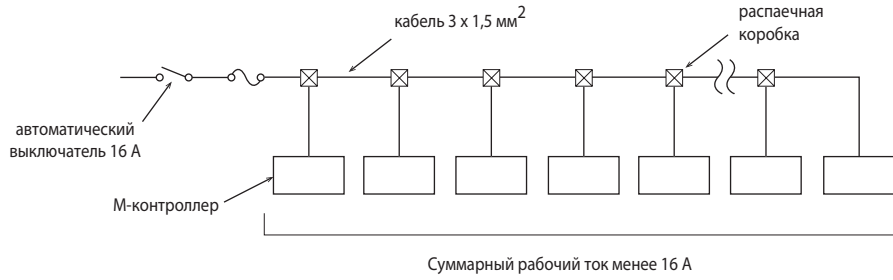
## Формирование гидравлических соединений



## Диаметр фреонопровода

Индекс производительности внутреннего блока	Фреонопровод	
	жидкость	газ
15-40	ø6,35 (1/4)	ø9,52 (3/8)
50	ø6,35 (1/4)	ø12,7 (1/2)

## ■ Подключение электропитания

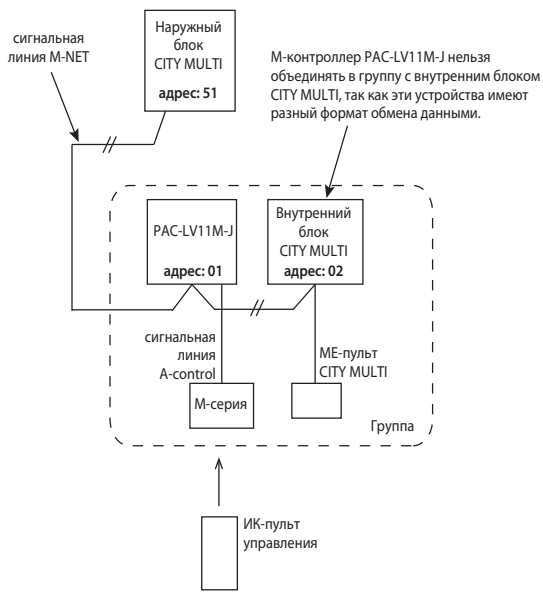


## ■ Внутренние блоки CITY MULTI и М-контроллер

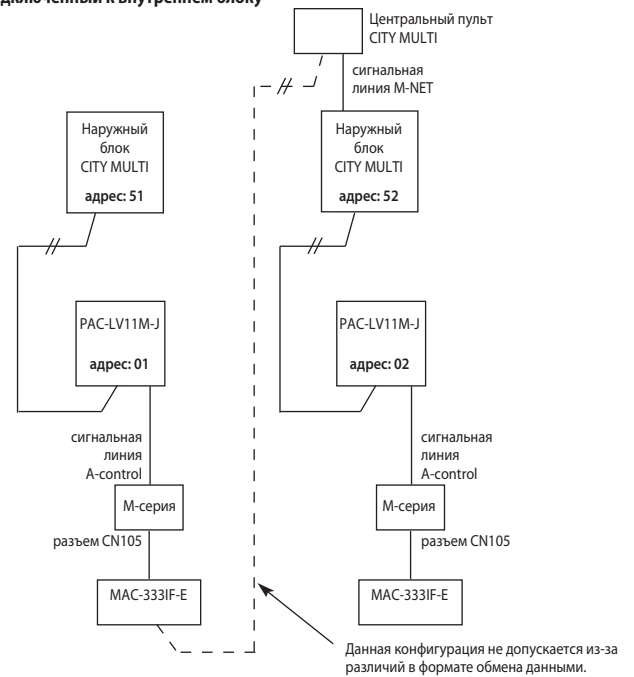
Допускается комбинировать в одном гидравлическом контуре хладагента внутренние блоки систем CITY MULTI и внутренние блоки М-серии, подключенные через М-контроллер. При этом следует принимать во внимание следующие особенности управления:

- 1) Внутренние блоки систем CITY MULTI и внутренние блоки М-серии нельзя объединять в группы.
- 2) Внутренний блок, подключенный через М-контроллер нельзя подключать в сигнальную линию М-NET другого гидравлического контура через интерфейс MAC-333IF-E.
- 3) Группы внутренних блоков, подключенных через М-контроллер, формируются центральными контроллерами или МЕ-пультами управления. Использование для этой цели беспроводного ИК-пульта или МА-пульта не допускается.

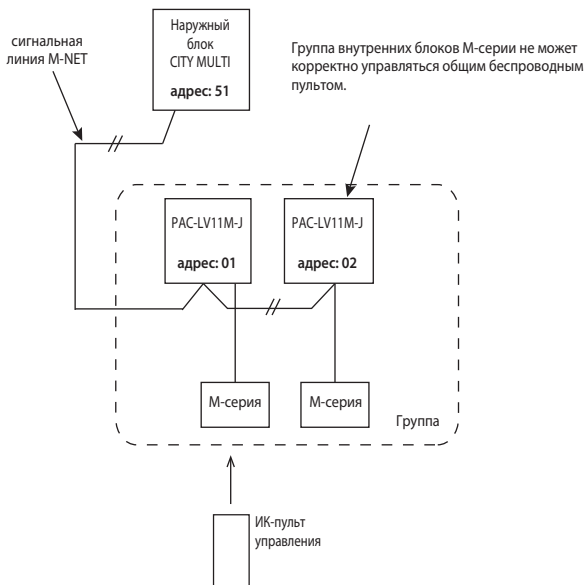
### 1. PAC-LV11M-J нельзя объединять в группу с внутренним блоком CITY MULTI



### 2. PAC-LV11M-J нельзя подключать в М-NET через интерфейс MAC-333IF-E, подключенный к внутреннему блоку



### 3. Группой не может управлять общий ИК-пульт



### 4. Не допускается формировать группы по сигнальной линии МА

